



Legenda:

hranice pozemku Správy železnic, státní organizace

nově navržená kabelová trasa

Při výkopových pracích je nutné dbát na to, aby nedošlo k poškození jiných podzemních zařízení. Před zahájením výkopových prací je nutné vytyčení stávajících sítí.

žel. most přes ulici Nezamyslova v km 1,949 Vlárská spojka
Pro přechod mostu využít stávající žlab TK1.
Původní kabely demontovat a nahradit novými.
Úprava štěrkového lože.

Poloha žlabu na začátku, středu a konci mostu bude vyznačena v rámci realizační dokumentace, která bude zpracována před zahájením samotných prací. Umístění bude před realizací schváleno. Trasa bude vyznačena v řezech, kotována bude od římsy i od osy přilehlé koleje. Nesmí dojít k poškození konstrukce a SVI mostu. Po realizaci bude před záhozem provedena prokazatelná kontrola místním správcem.

VEDOUcí PROJEKTANT	ZODPOV. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 TRAMO RAIL, a.s. Železniční 547/4a 772 00 Olomouc	
Vladimír Kamarád	Vladimír Kamarád	Ing. Jaroslav Kypis	Jiří Wlodaz		
INVESTOR: SPRÁVA ŽELEZNIC, OŘ Brno		KRAJ: Jihomoravský		DATUM	3/2020
OPRAVA ÚSEKOVÝCH ODPOJOVAČŮ TV - 2018 SO 07 ÚOTV odbočka Brno - Černovice				FORMÁT	5x44
				ÚČEL	Projekt
				ČÍSLO ZAKÁZKY	14/2019
Situace kabelových rozvodů - 2. část				MÉRÍTKO	1:500
				ČÁST DOKUMENTACE	PRÍLOHA E.3.6 C2/7/2